

Installation And Care

Sky/Solstice

Installation: you will need 3/32" & 1/4" drill bits, drill, square head screwdriver, & masking tape.

1. First, ensure that the deflector was not damaged during shipping. If it was damaged, notify the carrier as soon as possible.
2. Before removing the protective film from the deflector, check the type and fit on your vehicle. **Note: Once films have been removed, there is no possibility of exchange.**
3. To do this, place the deflector in place behind the seats on the trunk wall, and center it by aligning the left and right curves of the deflector with the corresponding curves of the grey trim on the car and align the holes in the deflector with the trunk wall so that the screws you will be using to attach the deflector will have a solid foundation. Use masking tape to hold the deflector in place, and then take a few steps backward and visually check that it is centered. Repeat this step until you are satisfied that it is centered.
4. Mark the centers of the holes on the trunk wall using the deflector as a template by turning the 1/4" drill bit by hand only - but do not drill 1/4" holes! Once you have marked all 4 hole centers, drill all 4 holes using the 3/32" drill bit to a depth of 1/2" to 3/4" - you can wrap masking tape around the drill bit as a visual stopper. Remove the deflector and clean up any drill chaff.
5. Gently peel back the protective films on the front and rear of the deflector taking care not to scratch the polycarbonate surface. It is easiest to begin the operation at a corner and flip the left and right thirds onto the center portion, and then hold the deflector by the film-protected center portion to avoid fingerprints.
6. Put the clear plastic holder on each screw first, then place the screw through the hole in the deflector and add the rubber ring* before screwing to the trunk wall, but only screw finger-tight at this stage.
7. Do a final visual check making sure you have a good all-round fit, and then tighten the screws and add the black caps on the screw heads when done.
8. Remove the protective film completely.



*If you experience reflection problem at night, remove the top screws and add the extra shim that come with the kit behind the rubber ring - this will add a slight tilt angle to the part and reduce light reflection at night.

Maintenance:

You should frequently check the strength of your deflector installation and if necessary, redo steps 4 and 5. You should also check the strips and slots in the deflector against any signs of wear or fatigue. In this case discontinue use and order a replacement if needed.

Clean-up:

To avoid streaks on your deflector, remove it from the car and rinse with water to remove the very abrasive road dust. You can then use a mild soap or a soap specially designed for acrylic/ polycarbonate. Wipe with a soft cloth. To put back in place, follow installation steps 6-7 again.

Problems: Visit www.deflectair.com and contact us with your order number and vendor name.

Guide d'installation et d'entretien: Sky/Solstice

Dès la réception du déflecteur

S'assurer que le transport n'ait pas endommagé le déflecteur. Si ce dernier a été endommagé, en faire part au transporteur le plus tôt possible.

NE PAS ENLEVER LA PELLICULE AVANT LA FIN DE L'INSTALLATION.

Lire les instructions jusqu'à la fin avant de commencer l'installation!

Inclus: 1 déflecteur, 4 bases à capuchon, 4 capuchons noirs, 4 rondelles de caoutchouc, 4 vis #8x3/4po

Nécessaire pour l'installation:

Foret 3/32'', foret 1/4'', perceuse, tournevis carré, papier gommant (*masking tape*)

1. Mise en place:

Placer le déflecteur à l'arrière des sièges contre la partie séparant le cockpit de la valise. Positionner le déflecteur bien au centre. Pour vous aider, aligner les courbes à droite et à gauche du déflecteur sur la voiture. Vous pouvez utiliser du papier gommant (*masking tape*) pour le maintenir en place, vous éloignez à l'arrière de la voiture de quelques pas pour vérifier la position.

2. Percer les trous:

Pour indiquer le centre des trous insérer un foret de 1/4 pouce diamètre dans les 4 trous du déflecteur et tourner le foret 1/4'' de quelques tours à chacun des trous de façon à marquer légèrement un centre. **Ne pas percer avec le foret 1/4''**. Une fois les emplacements marqués **Pour percer les 4 trous, utiliser un foret 3/32'' de diamètre** (profondeur de 1/2 à 3/4 de pouce). Il est plus facile de mettre une bande de papier gommant sur la mèche pour indiquer la profondeur à percer. Enlevez le déflecteur pour nettoyer les copeaux de perçage.

3. Fixer le déflecteur en place:

Rabattre vers le haut les pellicules protectrices sur le déflecteur pour en exposer la partie du bas seulement (la partie avec les trous). Procéder à l'installation en plaçant les bases à capuchon (pièce semi transparente) dans les 4 vis. Insérer les vis dans les trous du déflecteur. Insérer les rondelles de caoutchouc sur les vis à l'endos du déflecteur*. Replacer le déflecteur sur la voiture de façon à aligner les trous et les vis, visser. Attention de ne pas trop serrer. **Vérifier la solidité de votre installation**, resserrer au besoin. Placez les capuchons noirs sur les vis et enlevez complètement les pellicules protectrices sur le déflecteur.

*Pour réduire le réflexion la nuit, faite les étapes inverse et ajouter au vis du haut seulement les cales fournis dans le kit à l'arrière des rondelles de caoutchouc.

Entretien:

Pour nettoyer le déflecteur il est conseillé de souffler la poussière très abrasive de la route à l'aide d'air comprimé ou encore de l'aspirer avec une balayeuse. On peut aussi utiliser un linge doux avec de l'eau et du savon doux ou un produit spécialement conçu pour l'acrylique ou le polycarbonate en faisant des mouvements circulaires. En respectant ces consignes, votre déflecteur durera plusieurs années.

Problèmes:

Visitez www.deflectair.com et contactez-nous avec votre numéro de commande et votre nom de fournisseur