

Installation And Care**Z3 (98-03)****Installation:**

1. First, ensure that the deflector was not damaged during shipping. If it was damaged, notify the carrier as soon as possible.
2. Before removing the protective film from the deflector, check the type and fit on your vehicle. To do this, place the deflector in the right place and verify compliance with the model ordered. The deflector must be fitted between the roll bars and the seats backs. **Note: Once films have been removed, there is no possibility of exchange.**
3. Gently peel back the protective films on the front and rear of the deflector taking care not to scratch the polycarbonate surface. It is easiest to begin the operation at a corner and flip the left and right thirds onto the center portion, and then hold the deflector by the film-protected center portion to avoid fingerprints.
4. Use the Velcro strips that came with your deflector to attach it to the roll bars. Use the longest strips to attach to the lower part of the roll bars, and the shorter strips to attach to the upper part of the roll bars. Take care to place the softer side facing the roll bar, or you can reverse the Velcro strips to prevent them from catching long hair if preferred.
5. Place the deflector in the right place and insert the Velcro strip through the deflector slot, around the roll bar and onto itself again. Make sure the Velcro strip is tight when wrapping it onto itself. Make sure you align the upper and lower Velcro strips, and then repeat for the other roll bar.
6. Check the strength of your installation, and repeat previous steps if necessary. This may take a little practice before achieving an optimal result.
7. Remove the remaining protective film.

Maintenance:

You should frequently check the strength of your deflector installation and if necessary, redo steps 4 and 5. You should also check the strips and slots in the deflector against any signs of wear or fatigue. In this case discontinue use and order a replacement if needed.

Clean-up:

To avoid streaks on your deflector, remove it from the car and rinse with water to remove the very abrasive road dust. You can then use a mild soap or a soap specially designed for acrylic/polycarbonate. Wipe with a soft cloth. To put back in place, follow installation steps 4-5 again.

Problems:

Visit www.deflectair.com and contact us with your order number and vendor name.

Guide d'installation et d'entretien: Z3 (98-03)**Installation:**

1. D'abord, s'assurer que le transport n'ait pas endommagé le déflecteur. Si ce dernier a été endommagé, en faire part au transporteur le plus tôt possible.
2. Avant d'enlever la pellicule protectrice sur votre déflecteur, vérifier en premier lieu l'ajustement sur votre véhicule. Pour se faire, placer le déflecteur à l'endroit indiqué et vérifier la conformité avec le modèle commandé, teinte et logo au besoin. Le déflecteur doit être appuyé sur les *rollbar* (entre ces dernières et les sièges). **Une fois la pellicule enlevée, il n'y a pas de possibilité d'échange.**
3. Soulever délicatement la pellicule protectrice et prenant soin de ne pas abimer le déflecteur. Il est plus facile de commencer cette opération par un coin. Rabattre le tiers gauche ainsi que le tiers droit vers le centre, sur les 2 faces. Tenir le déflecteur par la partie centrale toujours protégée.
4. Utiliser les bandes velcro fournies avec votre déflecteur : les plus longues en bas et les plus courtes dans le haut. Prendre soin de placer le côté plus doux faisant face aux *rollbar*.
5. Placer le déflecteur à l'endroit indiqué et replier les bandes velcro de façon à enrouler les *rollbar*. Appliquer une grande tension sur les bandes au moment de les replier. Chaque bande velcro devrait se replier sur elle-même. En repliant, bien enligner la partie supérieure de la bande sur celle du dessous.
6. Vérifier la solidité de votre installation, au besoin reprendre l'étape précédente. Cela peut demander un peu de pratique avant d'en arriver au résultat optimal. Enlever complètement les pellicules de protection.

Entretien:

Vous devez vérifier fréquemment la solidité de votre déflecteur. Au besoin, reprendre les étapes 5 et 6 de l'installation.

Vous devez aussi vérifier les bandes velcro et les fentes (slot) dans le déflecteur contre tout signe usure ou de fatigue. Le cas échéant, cesser l'utilisation en attente des pièces de remplacement.

Pour le nettoyage:

Pour éviter de strier votre déflecteur, nous vous conseillons d'enlever ce dernier de la voiture et de le rincer à grande eau afin d'enlever la poussière très abrasive provenant de la route. Vous pouvez ensuite utiliser un savon doux ou spécialement conçu pour l'acrylique. Essuyer avec un chiffon doux pour acrylique en faisant des mouvements circulaires. Remettre en place en suivant les étapes d'installation 5-6.

Problèmes:

Visitez www.deflectair.com et contactez-nous avec votre numéro de commande et votre nom de fournisseur.